

71-21-44

810

Provincia de Baleares

Camino local de Buñola al de Palma al
Puerto de Alcudia por Orient, Vall de
Sollerich y Lloseta

TROZO 2.º
(ENTRE ORIENT Y ALARÓ)

REPLANTEO PREVIO

Ingeniero: D. Mariano Pascual Fortuñy

AÑO 1944

410-1

M. E. M. O. R. I. A

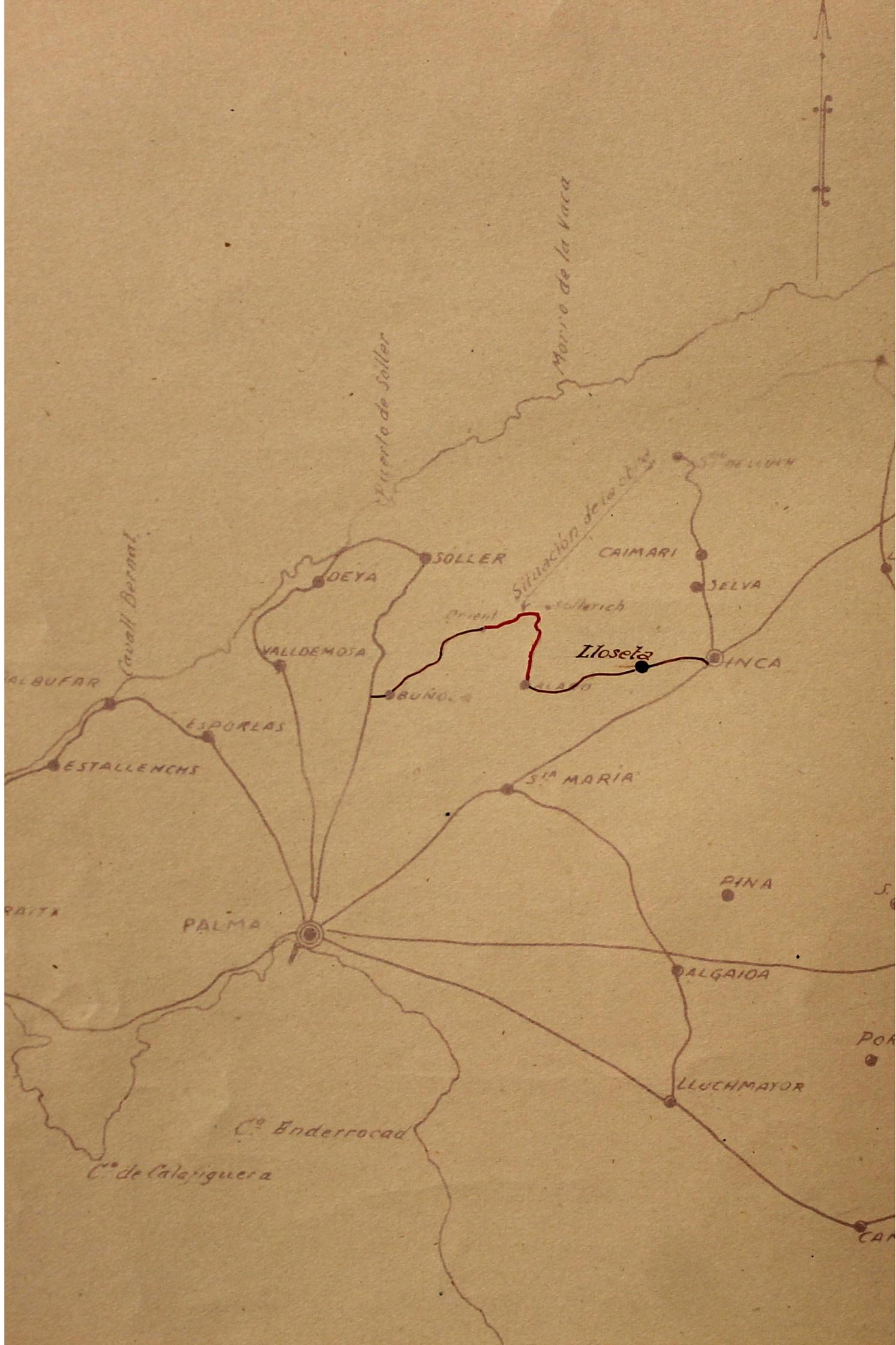
PRIMERA PARTE

CONSIDERACIONES RELATIVAS AL PROYECTO EN GENERAL

El proyecto del trozo 2º de la carretera de tercer orden ANTECEDENTES de Buñola a la de Palma al Puerto de Alcudia, que es el comprendido entre Orient y Alaró por el Valle de Sollerich, fué redactado en Junio de 1.932 y aprobado técnicamente en 5 de abril de 1.934 con la prescripción de que no se prescindiese del replanteo previo a la subasta en el cual debían cumplirse las observaciones que se detallaban en el informe del Consejo de Obras Públicas.

Cumpliendo las órdenes de la Superioridad se procedió al replanteo previo y fué elevado para su aprobación en 31 de Diciembre de 1:942, pero con fecha 20 de abril de 1.943 fué devuelto el citado Proyecto de replanteo previo con una copia parcial del dictámen de la Sección de Caminos del Consejo de Obras Públicas para que se redactara de nuevo completándolo y corrigiéndolo con arreglo a las prescripciones ordenadas, las cuales copiamos a continuación:

"COPIA DEL DICTAMEN DEL CONSEJO DE OBRAS PUBLICAS.-PROYECTO DE REPLANTEO PREVIO DE LAS OBRAS DEL TROZO 2º DEL CAMINO LOCAL DE BUÑOLA AL DE PALMA AL PUERTO DE ALCUDIA, POR ORIENT, VALL DE SOLLERICH Y LLOSETA, EN LA PROVINCIA DE BALEARES.-RESUMEN GENERAL.=SE TRATA DE UN PROYECTO DE REPLANTEO PREVIO que puede considerarse como aceptable técnicamente en líneas generales, pero que habrá de completarse y corregirse en cuanto al estudio de cuestiones de detalle a fin de justificar debidamente las obras proyectadas. De estas cuestiones algunas de las cuales, por otra parte, presentan notable importancia, se ha tratado a lo largo del presente dictámen y con arreglo a lo expuesto en él se tendrán en cuenta las indicaciones principales siguientes: .-a)-Debe tratarse de modificar algunas rasantes, con objeto de cumplir lo indicado en el primer dictámen del Consejo de Obras Públicas, en el cual se recomendaba que aquellas no presentaran inclinaciones in-



Morrío de la Vacca

Puerto de Soller

Cavall Bernat

Situación de la ciudad

Orient

Lloseta

PALMA

C.º Enderrocad

C.º de Calafiguera

PINA

ALGAIOLA

LLUÇMAJOR

S.ª MARIA

CAIMARI

SELVA

SOLLER

DEYA

VALLDEMOTA

BUÑOCA

ESPORLAS

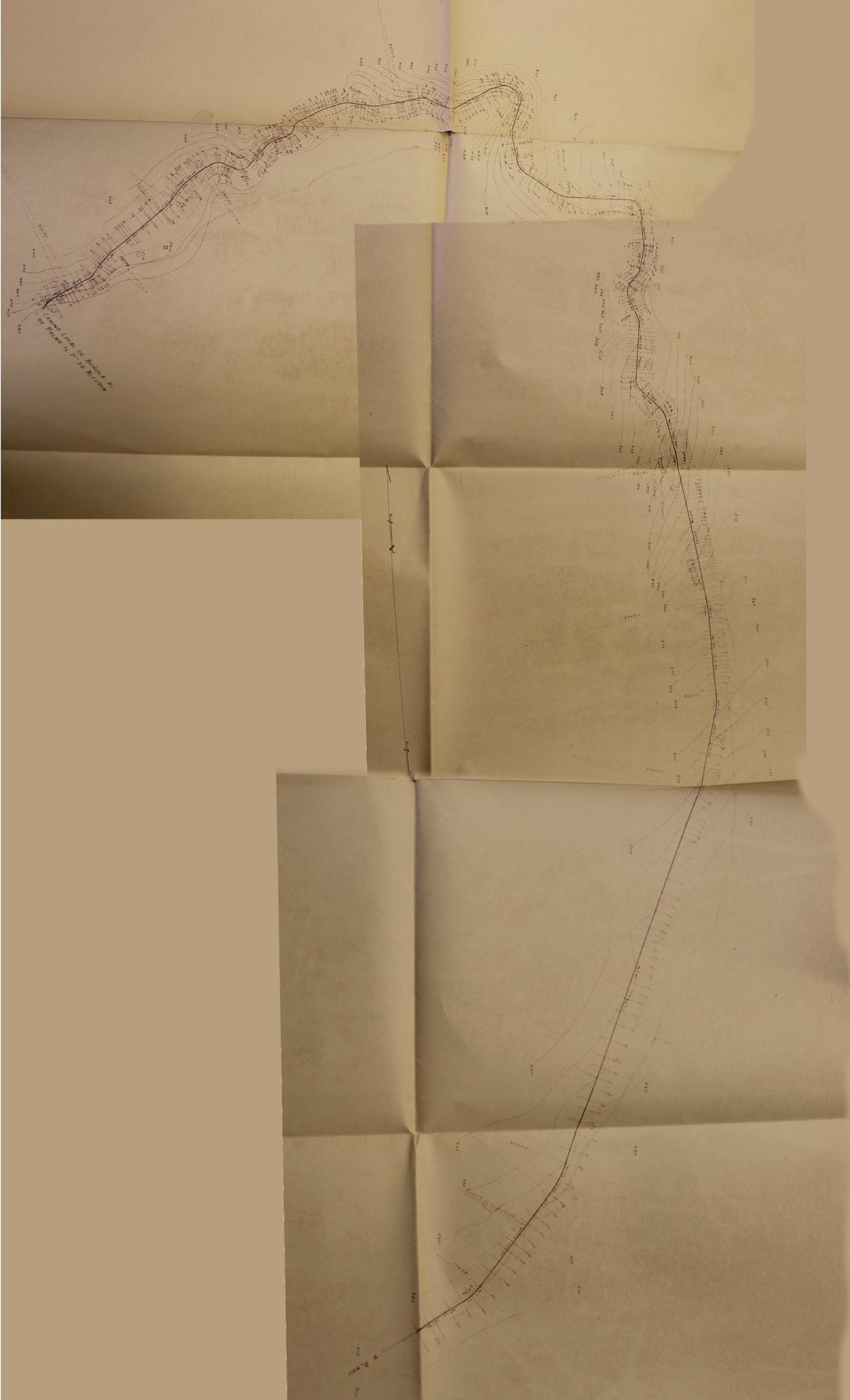
ESTALLENCHS

ALBUFAR

RAITA

POK

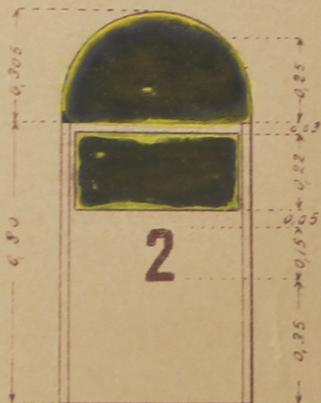
CAN



Camino hacia el Bosque de
el Pinar N. de la Reina

POSTE KILOMÉTRICO.

VISTO DE FRENTE

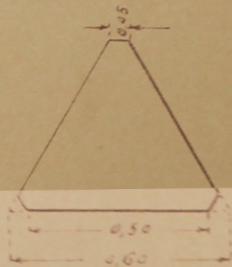


VISTO DE LADO



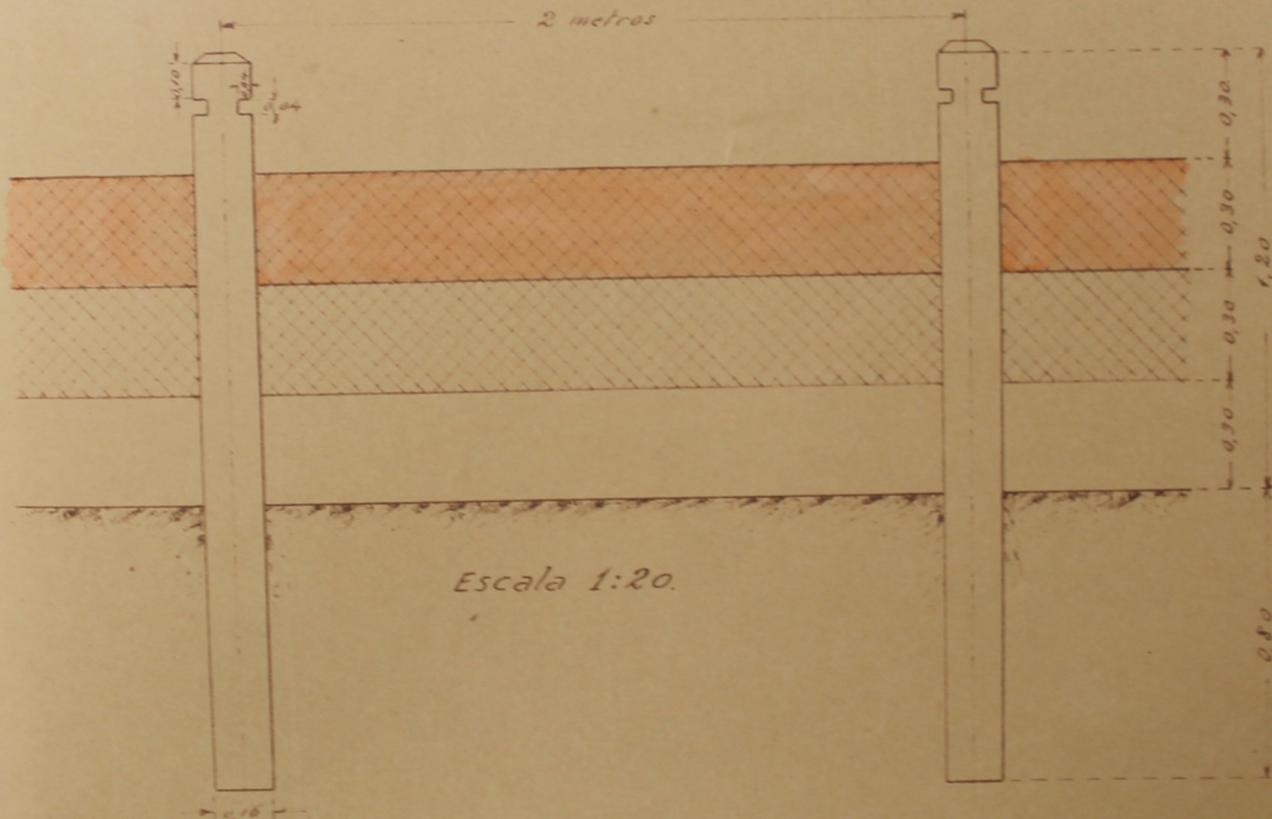
Escala 1:20.

PLANTA.



VALLAS METÁLICAS.

UNA BANDA.



----- PRESUPUESTO POR ADMINISTRACION -----

Importe de ejecución material 1.792.706,27 ptas.
Imprevistos: 1% 17.927,06 "

Total 1.810.633,22 ptas.
=====

Palma 30 de septiembre de 1944.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

Rebeca...

Examinado

EL INGENIERO JEFE,

